

Prepared (also subject responsible if other) <b>Bo Rasmusson</b>		No. <b>SELC-17:011</b>		
Approved	Checked	Date	Rev <b>PA1</b>	Reference

## ALLMÄNT

Den här arbetsinstruktionen ger instruktion om hur våra kabelprodukter ska hanteras från inlagring till färdigvarulager till lossning av gods hos kund.

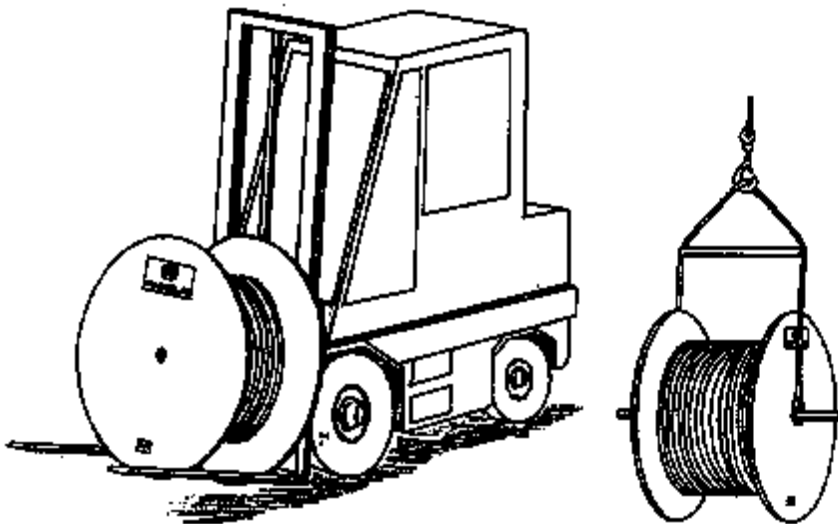
## HANTERING AV KABELTRUMMOR

Kabeltrummor ska hanteras med hjälp av truck, lyftkran eller liknande enligt Bilaga 1. Gafflar, stroppar eller dylikt får ej anbringas mot kabeln utan lyft ska ske i trumman.

Det primära är att alla lyft sker i trumman och alla förstängningar eller fixeringar görs mot trumman och att kabeln inte får utsättas för någon form av belastning.

Före nedsänkning eller lyft av trumma ska trucken stå stilla för att undvika skador på trumgavlar eller inbrädningen. Truckgafflarna ska alltid lyfta i bägge trumgavlarna.

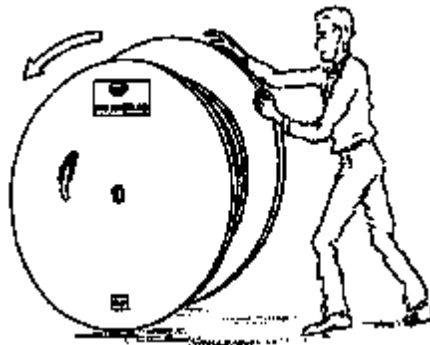
Vid lyft med hjälp av lyftkran av större och tyngre trummor måste stropparna anbringas i en axel som träs igenom centrumhålen. I de fall stropparna är korta måste spridningsok användas, i annat fall trycks trumgavlarna sönder. Vajer får inte användas i stället för axel genom centrumhålen, eftersom vajerns lilla anläggningsyta mot centrumhålens järninskonning kan deformera dessa.



## Rullning

Rullning av trummor får endast ske kortare sträckor. Om rullning måste ske en längre sträcka ska detta ske i en bestämd rullriktning enligt bild. Tänk Dig en pilspets på kabeländan som sticker ut genom trumgaveln.

Prepared (also subject responsible if other) <b>Bo Rasmusson</b>		No. <b>SELC-17:011</b>		
Approved	Checked	Date	Rev <b>PA1</b>	Reference



### Stjälpning alternativt resning av trumma

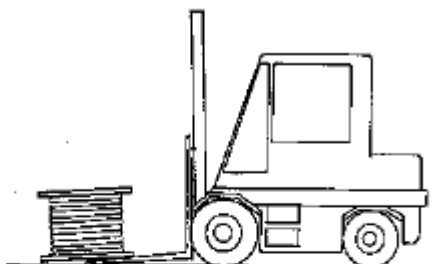
Stjälpning av stående trummor till liggande får endast ske inom trumsortimentet K5 - K14.

Inom trumsortimentet K10 - K14 får dock trummor inte stjälpas om vikten överstiger 500 kg för K10, 550 kg för K11 625 kg för K12 och 700 kg för K14

Förutsättningar för stjälpning är att frikant medger sådan hantering.

### Lyft av liggande trumma

Lyft av liggande trumma kan ske med hjälp av truck enligt nedan.



K10 < 500 kg  
K11 < 550 kg  
K12 < 625 kg



K10 < 450 kg  
K11 < 500 kg  
K12 < 625 kg  
K14 < 700kg

K10 < 500 kg K11 < 550 kg K12 < 625 kg

K10 < 450 kg

K11 < 500 kg

K12 < 625 kg

K14 < 700kg

Prepared (also subject responsible if other) <b>Bo Rasmusson</b>		No. <b>SELC-17:011</b>		
Approved	Checked	Date	Rev <b>PA1</b>	Reference

### LAGRING

Produkter ska hanteras och lagras på ett sådant sätt, att inte någon kvalitetsförsämring äger rum. Speciella kvalitetskrav från kund ska alltid beaktas.

Lagring av trummor storlek K14 och större samt samtliga Opto-trummor skall lagras stående på dess gavlar.

Trummor storlek K12 och mindre kan lagras liggande då om möjligt på pall, kabel lagras ute eller inne beroende på kabeltyp.

Kabel på ring, bobin förpackade på pall kan lagras inomhus eller under tak.

Kabel i kartong (typ boxwire, slingpack eller jumbo box) ska lagras inomhus

### LASTNING

Vid lastning ska truckföraren och chauffören gemensamt ansvara för att produktkvaliteten bibehålls, inkluderande även emballage och lastbärare.

Chauffören ska aktivt medverka under lastning och kontrollera att på fordonet lastat kolliantal stämmer överens med fraktsedeln och att det lastade godset är utan synlig skada. Upptäcks skada under eller efter ska chauffören anmäla detta till truckföraren som vidtar föreskrivna åtgärder.

Efter avslutad lastning ska chauffören kvittera 4e exemplaret av fraktsedeln som lämnas till truckföraren.

### TRANSPORT

Vid transport krävs att lasten är trafiksäkerhetsmässigt säkrad i enlighet med Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter.

Säkring ska ske genom förstängning och surring och skall anbringas under chaufförens eget ansvar.

Trummor med kabel får inte rullas in i varandra så att gavlarna går om lott och ligger an mot kabeln eller höjdstaplas stående på varandra.

### Lossning

Vid lossning ska godsmottagaren förvissa sig om att det ankomna godset inte utsatts för någon form av åverkan/skada och att kolliantalet stämmer överens med fraktsedeln.

Anmärkning om synlig skada och förkommet gods ska göras på fraktsedeln omedelbart vid mottagandet. Dold transportskada anmäls senast (7) dagar efter mottagandet. Anmälan ska i båda fallen ske till det transportföretag som anges på fraktsedeln med anmodan om besiktning.